

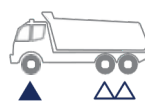
FICHA TECNICA G02OPM G02ON-OFFPROMULTIAXLE



APLICACIÓN: MIXTA

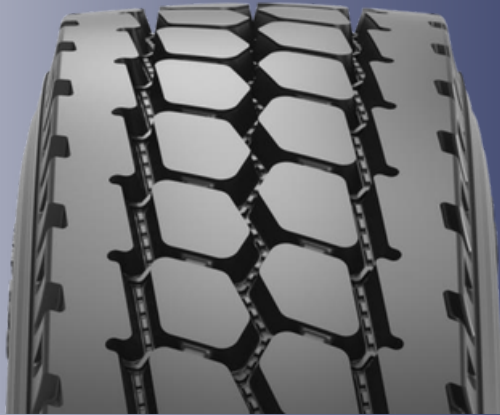


POSICIÓN: DIRECCIONAL | LIBRE |
TRACCIÓN MODERADA



▲ Aplicación recomendada △ Aplicación opcional

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS



- ✓ Los puentes entre los bloques reducen la generación de calor y contribuyen a **MEJORAR LA REGULARIDAD DEL CONSUMO**
- ✓ Se han desarrollado nuevos materiales para garantizar una **MAYOR INTEGRIDAD DE LA CARCASA**, lo que contribuye a un **MAYOR ÍNDICE DE RECONSTRUCCIÓN**.
- ✓ La geometría de la parte inferior de los surcos protege la carcasa de las laceraciones causadas por piedras, proporcionando una **MAYOR VIDA ÚTIL**.
- ✓ Diseño de labanda de rodamiento especialmente desarrollado para garantizar la **DIRIGIBILIDAD Y RESISTENCIA EN SUELOS NO PAVIMENTADOS**.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	IP5	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD DE CARGA [kg]	LOAD RANGE	PLY RATING	CÓDIGO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD MÁXIMA [km/h]	CÓDIGO EAN	ANCHO DE SECCIÓN [mm]	DIÁMETRO EXTERNO [mm]	AROS PERMITIDAS [pulg.]*	PROFUNDIDAD DE SURCO	PRESIÓN MÁXIMA [psi] [mm]	RESISTENCIA AL RODAMIENTO	FRENADO EN MOJADO	RUIDO
295/80R22.5	TL60030	152/1483	550/3150 J	18	L	120	8019227600308	300	1069	8.25/9.00	19.5	123	D	A	71 dB	)
275/80R22.5	TL60034	149/1463	250/3000 H	16	L	120	8019227600346	274	1035	7.50/8.25	19.5	123	D	A	71 dB	)
12R22.5	TL60032	152/1493	550/3250 J	18	K	110	8019227600322	293	1096	8.25 /9.00	19.5	123	D	A	71 dB	)

*Aros recomendados en negrita