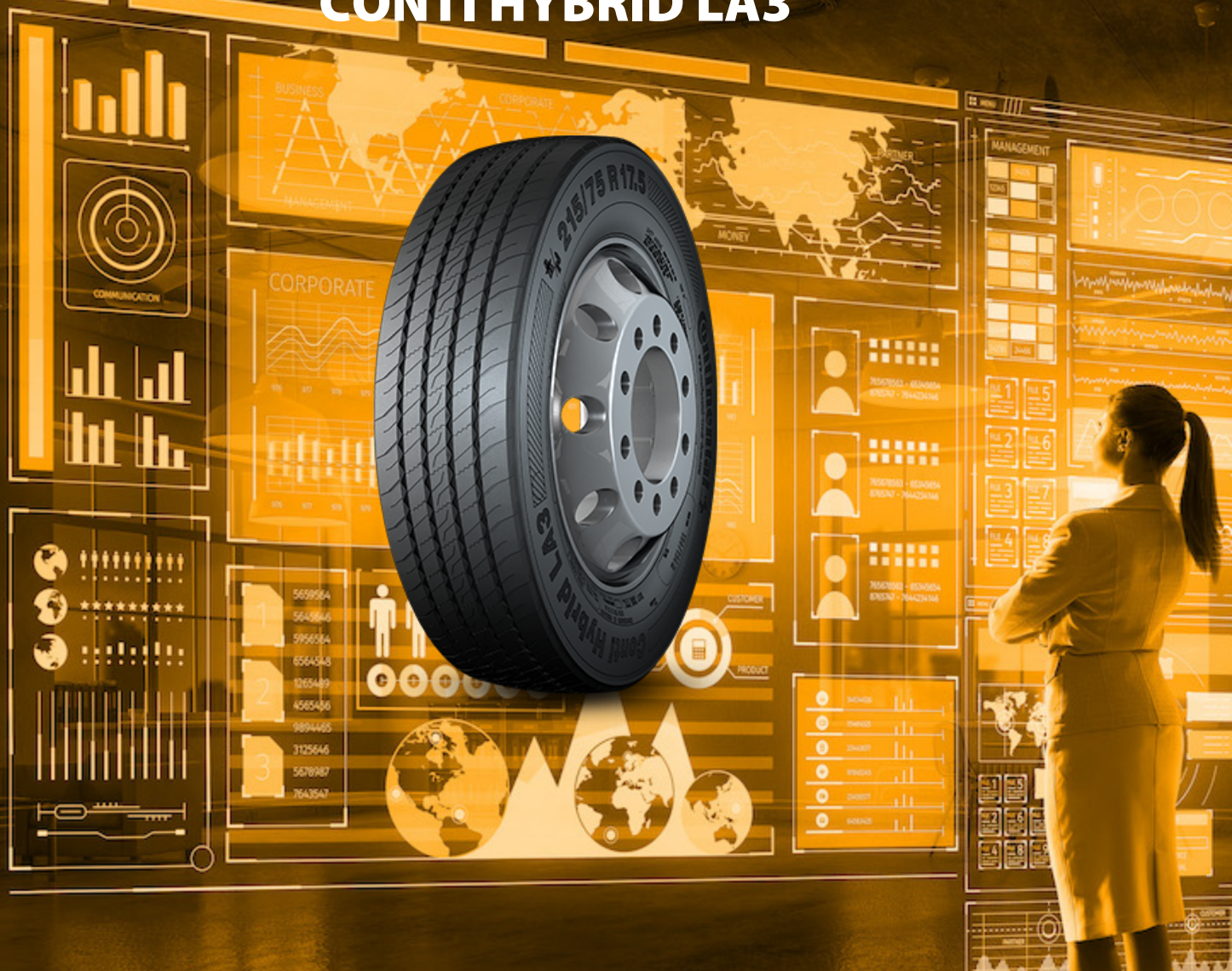


CONTI HYBRID LA3



DETALLE

Neumático eje toda posición en aplicaciones regionales.

SEGMENTO DE MERCADO

Regional

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo diseño con 4 surcos que garantizan un desgaste uniforme y rinden un 10% más que su antecesora.
- Alto kilometraje y alta capacidad de reencauche.
- El contorno redondeado de los hombros reduce el esfuerzo en los laterales y la pestaña, obteniendo menor resistencia al rodaje y por ende menor consumo de combustible.
- Posee deflectores piramidales en todo el rodamiento que evitan retención de piedras y protegen la carcasa.
- Indicadores en el bajo rodamiento permiten extender la vida útil de la llanta realizando el proceso de regrabado.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MEDIDA	PLY RATING (PR)	LOAD RANGE (LR)	ÍNDICE DE CARGA (IC)	CARGA MÁXIMA SINGLE (KG)	CARGA MÁXIMA DUAL (KG)	TL / TT	MÁXIMA VELOCIDAD (KM/H)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ARO RECOMENDADO (PULG.)	SEPARACIÓN ENTRE DUALES(MM)	ANCHO SECCIÓN(MM)	LABRADO(MM)
215/75R17.5	12	F	126/124	1700	1600	TL	130	102	767	6.00-6.75	239 -246	215	13.5